



BAC/CAB

*Bassin d'Arcachon Contre
le Contournement Autoroutier de Bordeaux*

Coordination des associations du Bassin d'Arcachon
et du Val de Leyre opposées au contournement
autoroutier de Bordeaux

Mars 2007

Depuis le 26 octobre 2006, la **Coordination Bassin d'Arcachon Contre le Contournement Autoroutier de Bordeaux**, **BAC/CAB**, regroupe des associations du Bassin d'Arcachon et du Val de Leyre.

Unie aux autres Coordinations contre le contournement autoroutier de Bordeaux, **BAC/CAB** dénonce, à leurs côtés, les nuisances du tout-goudron, les dégradations climatiques résultant de l'émission accrue de gaz à effet de serre, les atteintes au cadre et aux conditions de vie, les scandaleuses incohérences entre le discours officiel et les faits.

BAC/CAB se fonde plus spécifiquement sur la protection de ce territoire exceptionnel et fragile du Pays du Bassin d'Arcachon et du Val de Leyre.

Le Contournement Autoroutier de Bordeaux (CAB) ne nous épargnerait pas ; l'impact qu'il aurait inévitablement sur le Bassin d'Arcachon ne peut et ne doit pas être ignoré.

La réalité de ces dégradations, ce sont :

- ▶ **Des impacts sur l'eau :**
 - une imperméabilisation et une artificialisation des sols ; des pollutions, perturbations et raréfactions des apports d'eau douce du Bassin versant qui abreuve le Bassin d'Arcachon ; la destruction de zones aquatiques classées dans le prestigieux label européen Natura 2000 ; une atteinte à la diversité et à la valeur écologique des zones humides.
- ▶ **Des impacts sur les milieux naturels :**
 - un coup irréversible à la sauvegarde de l'ultime coupure d'urbanisation entre le Bassin et la Communauté Urbaine de Bordeaux ; une nouvelle atteinte aux poumons verts que sont nos Forêts ; l'irréversible destruction d'innombrables écosystèmes ; un affaiblissement de la biodiversité floristique et faunique ;
 - la coupure de zones-clefs pour le passage des migrations animales terrestres ; la destruction de corridors écologiques nécessaires au maintien et à la survie de la faune ; un véritable entonnoir pour un afflux démographique inconsidéré, avec les conséquences que l'on sait sur le mitage des espaces naturels, la saturation de l'espace, des capacités d'accueil et des infrastructures.
- ▶ **Des impacts sur la qualité de vie :**
 - une dégradation de la qualité de l'air, de l'eau, des pollutions sonores, affectant quotidiennement les populations humaines et animales, jusqu'à plus de 1000 m de l'autoroute ; une dégradation de la santé publique.
- ▶ **Des impacts économiques :**
 - une dévaluation des atouts économiques que sont la qualité des eaux de baignade et la production de naissain distribué sur tous les espaces ostréicoles français ; un recul de l'économie forestière et de l'éco-tourisme.

BAC/CAB, qui dialogue sur ces thèmes avec les socioprofessionnels et associations conscientes du danger induit par l'implantation du CAB, est mobilisée afin de détailler ces arguments, tant auprès des élus et acteurs locaux que des instances nationales et européennes.

Notre action vient de se renforcer, le 1^{er} mars 2007, par l'annulation, au Tribunal Administratif de Bordeaux, de la procédure de Débat Public scandaleusement interrompue par l'Etat et l'annulation de la décision ministérielle de mai 2004, actant de la mise à l'étude d'un contournement autoroutier de Bordeaux.

Pour autant, notre vigilance ne s'affaiblit pas.

LES ASSOCIATIONS MEMBRES DE LA COORDINATION BAC/CAB

AVECICM Environnement Val de Leyre, Bassin d'Arcachon Ecologie, Betey Environnement, Bien vivre au Las, Ecologie Val de Leyre (EVE), Lanton Environnement, Marcheprime dit Non, Ni Ici Ni Ailleurs (NINA), SEPANSO Gironde, Vive la Forêt.